

IV. Návrh na založenie ORID, s.r.o. v zmysle spracovaného projektu

ORID – Organizátor regionálnej integrovanej dopravy, s.r.o. so zakladateľským podielom KSK 60% a mesta Košice 40%, so začiatčným stavom 5 pracovníkov.

V. Predmet a ciele činnosti ORID, s.r.o. po jej založení

Predmetom činnosti spoločnosti sú:

- a) organizovanie regionálnej osobnej verejnej hromadnej dopravy,
- b) činnosť podnikateľských, organizačných a ekonomických poradcov,
- c) služby súvisiace s počítačovým spracovaním údajov,
- d) administratívne služby,
- e) sprostredkovateľská činnosť v oblasti obchodu,
- f) sprostredkovateľská činnosť v oblasti služieb,
- g) reklamné a marketingové služby,
- h) kúpa tovaru na účely jeho predaja konečnému spotrebiteľovi (maloobchod) alebo iným prevádzkovateľom živnosti (veľkoobchod)

Spoločnosť sa zakladá v záujme vytvorenia podmienok riadenia regionálnej verejnej osobnej hromadnej dopravy vybudovaním **integrovaného dopravného systému** na území mesta a Košického samosprávneho kraja. V rámci regionálneho integrovaného dopravného systému (IDS) **cieľom spoločnosti** je zabezpečiť na tomto území :

- a) uplatnenie výhod jednotnej tarify, spoločných cestovných dokladov a poriadkov,
- b) využitie financií z európskych fondov pre budovanie IDS,
- c) podporu hromadnej dopravy oproti doprave individuálnej,
- d) skvalitnenie a koordinácia ponuky prepravných výkonov jednotlivých účastníkov IDS,
- e) skvalitnenie poskytovaných služieb pre cestujúcu verejnosť

Spoločnosť zabezpečuje dosiahnutie cieľa predovšetkým realizáciou týchto aktivít :

- a) organizovanie hromadnej dopravy osôb,
- b) spolupracuje pri organizovaní verejných obchodných súťaží na zabezpečenie hromadnej dopravy osôb s úhradou preukázateľnej straty s obstarávateľom,
- c) spolupracuje pri uzatváraní zmlúv o výkone vo verejnom záujme na základe poverenia obstarávateľov - Košického samosprávneho kraja , mesta Košice a ďalších miest s MHD, ZSSK s dopravcami,
- d) spolupracuje pri kontrole plnení zmlúv o výkone vo verejnom záujme medzi obstarávateľmi a dopravcami,
- e) koordinácia konania jednotlivých účastníkov systému týkajúca sa budovania a prevádzkovania IDS a s tým súvisiacich administratívnych činností,
- f) zabezpečenie dostatočnej mobility obyvateľstva v zmysle zmluvy výkone o verejnom záujme .pri dochádzke do škôl a zamestnaní.
- g) vyťaženie voľnej kapacity pri súbežných spojoch cestnej a železničnej dopravy alebo mestskej a prímestskej dopravy,
- h) návrh integrovaných cestovných poriadkov a dopravných riešení vedúcich k zlepšeniu dopravných služieb regiónu,
- i) zvýšenie využitia čipových kariet dohodnutím ponuky ďalších služieb od ostatných účastníkov systému IDS a externých subjektov,
- j) zabezpečenie vydávania a tlače informačných materiálov, budovanie informačných centier,
- k) realizácia prepravných prieskumov a marketingových akcií,
- l) podpora cestovného ruchu a čerpania dotácií prepojením koľajových dopráv s doplnením autobusovej dopravy na prestupných termináloch,

- m) príprava a realizácia projektu trate Integrovanej koľajovej dopravy ako súčasť IDS,
- n) prevádzka internetových stránok s informáciami o cenách, projektových zámeroch, obmedzeniach prevádzky a polohách vozidiel vybavených systémom GPS.

VI. Založenie ORID, s.r.o.

V súlade s čl. 2 bod 7 (modul č. 6), podľa čl. 4 bod 4 a čl. 5 bod 3 Dohody o spolupráci na realizácii integrovaného dopravného systému, uzavretej medzi KSK a mestom Košice (ďalej len „dohoda“) bola pripravená osobitná zmluva, ktorá ustanovuje spôsob kreovania a fungovania **organizátora IDS**, ako aj vytvárania rámcových podmienok zúčastnených strán pre činnosť organizátora IDS – **spoločenská zmluva spoločnosti ORID, s.r.o. nezávislého organizátora dopravy**.

Obsah spoločenskej zmluvy – najmä právna forma spoločnosti, orgány spoločnosti, pomer obchodných podielov spoločníkov, atď. vychádza zo spracovaného projektu **„Inštitucionalizácia integrovaného dopravného systému verejnej osobnej dopravy Košického kraja“ (str. 47 a nasl.)**, ktorý je v zmysle čl. 1 bod 6 vyššie uvedenej dohody základom pre realizáciu IDS na území mesta Košice a KSK.

Po schválení založenia spoločnosti ORID s.r.o. - organizátora IDS v zastupiteľstve KSK a v zastupiteľstve mesta Košice v roku 2009 (ako predpokladá dohoda a predmetný projekt) je možné v zmysle navrhovaného uznesenia o založení spol. ORID, s.r.o. podať návrh na zápis tejto spoločnosti do obchodného registra. Dokumenty, potrebné pre podanie zápisu spoločnosti do obchodného registra sú uvedené v prílohe tohto materiálu.

Na základe uskutočneného zápisu do obchodného registra spoločnosť ORID s.r.o. vznikne de iure a začne uskutočňovať svoju činnosť ako organizátor IDS na území mesta Košice a KSK.

Náklady na založenie spol. ORID s.r.o. a začatie činnosti sa budú financovať z rozpočtov KSK a mesta Košice v pomere vkladov spoločníkov. V rozpočte KSK sú uvedené náklady plánované.

Spoločnosť bude uhrádzať náklady na realizáciu svojej činnosti predovšetkým z odmien za výkony, ktoré bude ako organizátor IDS poskytovať na základe osobitnej zmluvy, uzavretej spoločnosťou s KSK a mestom Košice, ako aj na základe ďalších zmlúv uzavretých s tretími osobami v súlade s cieľmi spoločnosti. V odmenách za poskytnuté výkony sa zohľadnia náklady na prevádzkovanie spoločnosti vychádzajúce zo stanovených etáp činnosti spoločnosti a harmonogramu činností ORID, s.r.o., ktoré schvália zakladajúci spoločníci – KSK a mesto Košice – pre roky 2009 - 2013. Na základe toho - podľa spomínanej osobitnej zmluvy odmenu spoločnosti za poskytnuté výkony KSK a mestu Košice bude uhrádzať KSK a mesto Košice v pomere svojich vložených vkladov, pokiaľ sa zmluvné strany nedohodnú inak.

V Košiciach 15.07.2009

Spracovali :

Ing. Róbert Engel

JUDr. Jozef Šuchta

Ing. Olexa Ladislav, PhD.

Ing. Igor Reiprich, CSc.